

Asennus- ja käyttöopas



9201-10001

9201-10005

9201-10006

9201-10010

9201-10011

9201-10012

II. VAROTOIMET

Tämän tuotteen käyttäjänä sinulla on viime kädessä vastuu käytön turvallisuudesta. On tärkeää, että luet ja ymmärrät kaikki varotoimet ja käyttöohjeet ennen vinssin asennusta ja käyttöä. Jos tämän tuotteen asianmukaista käyttötapaa ei ymmärretä, seurauksena voi olla vakavia henkilö- ja/tai omaisuusvahinkoja. Aloita lukemalla seuraavat yleiset turvallisuustiedot.

Kuormitettavuus ja ohjeet

1. Kuormitettavuus on suurimmillaan ensimmäisellä vaijerikerroksella lähimpänä rumpua. Älä kuormita vinssiä liikaa. Älä yritä vetää raskaita kuormia pitkään. Ylikuormitus voi vaurioittaa vinssiä ja/tai vaijeria ja lisätä käyttöön liittyviä riskejä. Kuorman ollessa yli 450 kg on suositeltavaa käyttää avopylpyrää, jonka avulla saadaan käyttöön kaksinkertainen vaijeri. Tämä vähentää vinssin kuormitusta ja vaijerin jännitystä noin 50 prosentilla.
2. Älä siirrä ajoneuvoa vinssin auttamiseksi kuorman vedossa. **Tällöin on kyse hinauksesta**, joka voi vaurioittaa vinssiä selvästi todettavalla tavalla ja aiheuttaa takuun raukeamisen.
3. Älä käytä vinssiä ihmisten nostamiseen tai siirtämiseen.
4. **Vinssiä ei ole tarkoitettu ylöspäin suuntautuvaan nostamiseen.** Vinssit on varustettu kestopagneettimoottorilla, ja ne on tarkoitettu ajoittaiseen vinssaamiseen. Käyttäminen nostolaitteena voi aiheuttaa takuun raukeamisen.
5. Noudata varovaisuutta, kun vedät tai lasket kuormaa ramppia tai kaltevaa pintaa pitkin. Varmista, ettei kuorman kulkureitillä ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.
6. Kun käytät vinssiä kuorman siirtämiseen, siirrä ajoneuvon vaihde vapaalle, kytke ajoneuvon seisontajarru päälle ja tue renkaat kiiloilla.
7. Älä käytä vinssiä kuormien pitämiseen paikallaan – sen avulla ei saa esimerkiksi sitoa kuormaa perävaunuun. Käytä sidontahinoja.

Vaijerin käyttäminen

*Tämä kohta koskee vaijerilla varustettuja vinssejä. Katso synteettisten köysien käyttöä ja huoltoa koskevat tiedot erillisestä kohdasta.

1. Vaijeri on asennettu tehtaalla vähimmäiskuormitusta käyttäen. **Se on kelattava uudelleen rummulle käyttämällä vähintään 45 kg:n kuormitusta.** Näin vaijerista voidaan poistaa "jousto" eivätkä ulommat vaijerikerrokset uppoa sisempien kerrosten sisään ja vaurioita vinssiä ja/tai kaapelia.

2. Vaijeri kelautuu auki nopeasti, kun hammaspyörät vapautetaan ensimmäisen kerran. Sitä on ehkä pideltävä peukalolla, kun vapautat lukituksen vapaakelausnupilla, jotta vaijeri ei sotkeudu rummulla ("linnunpesä"). Tämä ilmiö häviää vaijerin ikääntyessä ja jouston vähentyessä
3. Vaijeria on ohjattava sen kelautuessa vinssille. Tämä saattaa edellyttää ajoittain vedon keskeyttämistä ja vaijerin tarkistamista, erityisesti vedon tapahtuessa jyrkässä kulmassa. Jos vaijeri ei kelaudu sisään tasaisesti (vaan kasautuu toiseen reunaan), sinun on mahdollisesti keskeytettävä kelaus, irrotettava kuorma, järjestettävä vaijeri uudelleen ja aloitettava alusta. Vaijerin vinssaaminen sisään tarkistamatta saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita.
4. Kun käytät vapaakelaustoimintoa, vaijeriin ei saa kohdistua painetta, jotta mekanismi ei vaurioitu. Kela vaijeria hieman auki kytkimellä ja moottorilla, jotta siihen tulee hieman löysää, ennen kuin vapautat hammaspyörät.
5. Seiso kelattaessa aina etäällä vaijerista sen katkeamisen varalta. Tarkasta vaijeri usein. Rispaantunut vaijeri on vaihdettava välittömästi, jotta vältetään henkilö- ja ajoneuvovahingot. Vaijeria käsiteltäessä on suositeltavaa käyttää nahkakäsineitä, ja kuormaa vedettäessä on hyvä asettaa vaijerin päälle raskas peite.
6. Älä työnnä sormeasi koukun läpi vinssiä käytettäessä. Saatat menettää sormesi, jos se juuttuu vinssiin.
7. Varmista, että vaijeri on aina kireällä kuormaa siirtäessäsi. Jos käytät nailonhihnaa, tarkista sen kiinnitys kuormaan.



**Kumisen vaimentimen asentaminen vaijeriin.*

8. Jos tuotepakettisi sisältää kumisen vaimentimen, aseta se paikalleen kelaamalla vaijeri kokonaan ulos, irrottamalla vaijeri vinssirummusta, pujottamalla pysäytin vaijeria pitkin pujotusreikäpäähän ja kiinnittämällä vaijeri lopuksi takaisin rumpuun. Tämä käy helposti, kun vedät vaijerin ensin ulos jouston poistamiseksi.

Yleiset turvatoimet

1. Älä peitä varoitus-/ohjetarraa.
2. Käytä vinssiä aina siten, että näet vinssin toiminnan esteettömästi.
3. Älä vapauta vapaakelausnuppia, kun vinssi on kuormitettuna.
4. Kun et käytä vinssiä, estä sen käyttö niin, että ulkopuoliset henkilöt ja lapset eivät pysty käynnistämään sitä. On suositeltavaa irrottaa avain luvattoman käytön estämiseksi.
5. Älä käytä vinssiä, jos olet huumeiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alainen.
6. Älä kytke vinssiä kodin 110 V:n tai 220 V:n vaihtovirtaverkkoon, sillä tämä saattaa aiheuttaa vinssin palamisen tai hengenvaarallisen sähköiskun.

7. Irrota aina akkuliitännät ennen vinssin käsittelyä, jotta se ei voi käynnistyä vahingossa.

III. ASENNUSOHJEET

Vinssin asennustiedot

1. On suositeltavaa, että käytät ajoneuvoasennuksessa mönkijäkohtaista asennussarjaa.
2. Voit käyttää myös muuta asennussarjaa edellyttäen, että siinä käytetään neljän pultin vakioasennusmallia.
3. Vinssin mukana toimitetaan levy, jota voidaan käyttää ohjausrullaston kiinnitykseen osana erityistä asennussarjaa tai vinssin kiinnitykseen tasaiselle pinnalle. Sitä on ehkä muutettava huomattavasti mönkijäkäyttöä varten.
4. Vinssi asennetaan useimmiten niin, että vaijeri tulee rummun alapuolelta.

Sähköistys

Katso lisätietoja seuraavassa osiossa olevasta vinssimallikohtaisesta kaaviosta/kuvasta. Muista irrottaa ajoneuvon maadoitus- ja plusjohdot akusta, ennen kuin aloitat asennuksen.

ÄLÄ YRITÄ ASENTAA JOHTOJA, KUN AKKU ON KYTKETTYNÄ!

Vaarallisia ja helposti syttyviä materiaaleja voi vapautua tai ne voivat syttyä, mistä voi seurata vakavia henkilövahinkoja. Käytä suojalaseja ja riisu kaikki metallikorut. Älä nojaa akkuun, kun teet kytkentöjä.

1. Kun kytket johtoja moottoriin tai liitinnapoihin, pidä sisempää mutteria paikallaan kiintoavaimella ja kiristä ulompaa mutteria toisella kiintoavaimella. Älä päästä napoja kiertymään koteloihinsa. Kiertyminen voi aiheuttaa sisäisiä johdinvaurioita tai osien siirtymisen paikaltaan.
2. **SOLENOIDIN SIJAINTI:** Solenoidi on ensisijaisesti vinssijärjestelmän turvaosa. Se erottaa vinssin virtalähteestä, kun vinssiä ei käytetä. Solenoidi on suositeltavaa asentaa lähelle akkua puhtaaseen, kuivaan paikkaan. Tyypillisesti asennuspaikka sijaitsee säilytyslaatikossa tai sen lähellä ja joissakin malleissa istuimen alla. Varmista, että valitsemassasi asennuspaikassa jää riittävästi etäisyyttä kaikkiin metalliosiin, kuten runkoputkiin. Poraa asennusreiät, kun asennuspaikka on löytynyt, mutta älä asenna solenoidia vielä, sillä se on helpompi johdottaa ennen asennusta.

3. KYTKIMEN ASENTAMINEN: Kytkin asennetaan tyyppillisesti vasempaan ohjaustankoon. Estä kiertyminen palkissa mustalla eristysnauhalla. Älä asenna kytkintä johtojen tai letkujen päälle. Kun kytkin on kiinnitetty, reititä johdinsarja solenoidin asennuspaikkaan ja kiinnitä johdinsarja nippusiteillä kovaan kohtaan ajoneuvossa. Liitä **kuvan 1** punaisen johdon pää mönkijän avainohjattavaan johtoon. Voit etsiä oikean johdon testauslampun avulla. Johto saa olla virroitettu vain, kun avain on virta päällä-asennossa.

Liitä kaksi kuulakärkistä johtoa vastaaviin solenoidin johtoihin **kuvan 2, 3 tai 4** mukaisesti vinssimallista riippuen.

Asenna langallinen kauko-ohjain, jos sellainen on käytettävissä, **kuvassa 3a** olevan kaavion mukaisesti. Liitä kaksi kuulakärkistä johtoa **kuvan 1** mukaisesti. Käyttäjä voi päättää kauko-ohjaimen sijainnin vapaasti käyttökohteen mukaan. Jotkut kuljettajat tekevät tarranauhakiinnityksen ajoneuvon sivulle, toiset pitävät ohjaimen hansikaslokerossa tai säilytyslaatikossa ja kytkivät ohjaimen tarvittaessa.

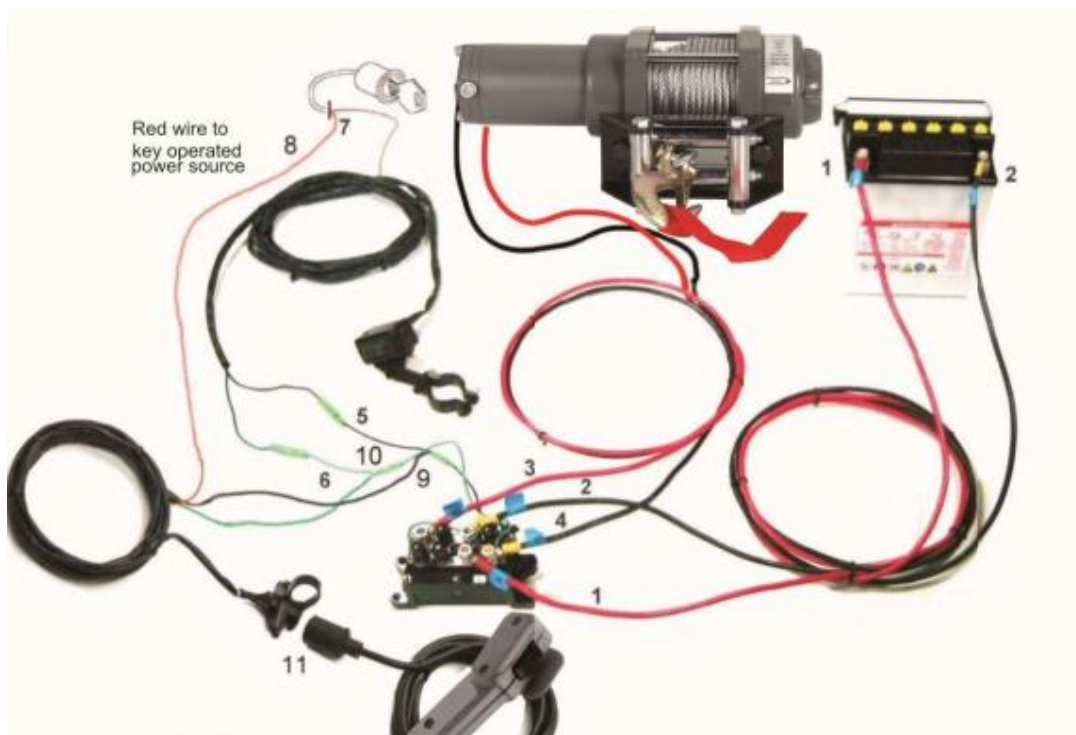
4. AKKUKYTKENTÄ: Johtoja reititettäessä asiaankuuluvat navat on sijoitettava lähelle akkua, kytkimen asennuskohtaa ja vinssiä. Asennusvaatimukset riippuvat ajoneuvosta ja vinssistä. Huomaa, että jos johtojen pituus ei riitä akkuun, kytkimen asennuskohtaan ja vinssiin saakka, voit vaihtaa johtojen paikkaa tai lisätä johdinsarjan pituutta.

Varmista, että johdinsarja ei häiritse tai kosketa moottorin, jousituksen, ohjauksen, jarrujen tai pakoputkiston kuumia tai liikkuvia osia.

Liitä johdot solenoidiin liittimiin **kuvan 2, 3 tai 4** mukaisesti. Älä kytke akkua tässä vaiheessa. Liitä vinssin johdot solenoidiin **kuvan 2, 3 tai 4** mukaisesti. Vastakkainen pää on reititettävä vinssiin, ja se voidaan liittää tässä vaiheessa seuraavasti: punainen plusliittimeen (punainen mutteri) ja musta miinusliittimeen (harmaa mutteri).

Solenoidi voidaan nyt kiinnittää haluamaasi asennuskohtaan. Kun kaikki johdot on reititetty oikein ja kiinnitetty nippusiteillä ja eristysnauhalla, varmista, että järjestelmä on oikein asennettu eikä mikään estä sen toimintaa. Voit nyt liittää johdon 1 akun plusnapaan ja johdon 2 akun miinusnapaan.

KUVA 1



Punainen johto avaimella ohjattavaan virtalähteeseen

1. Punainen johto akun plusnapaan
2. Musta johto akun miinusnapaan
3. Punainen johto vinssin plusliittimeen
4. Musta johto vinssin miinusliittimeen
5. Musta johto kytkimen mustaan liittimeen
6. Vihreä johto kytkimen vihreään liittimeen
7. Punainen johto avaimella ohjattavaan virtalähteeseen
8. Punainen johto avaimella ohjattavaan virtalähteeseen
9. Musta johto langallisen kauko-ohjaimen mustaan liittimeen
10. Vihreä johto langallisen kauko-ohjaimen vihreään liittimeen
11. Langallinen kauko-ohjain langallisen kauko-ohjaimen pistokkeeseen

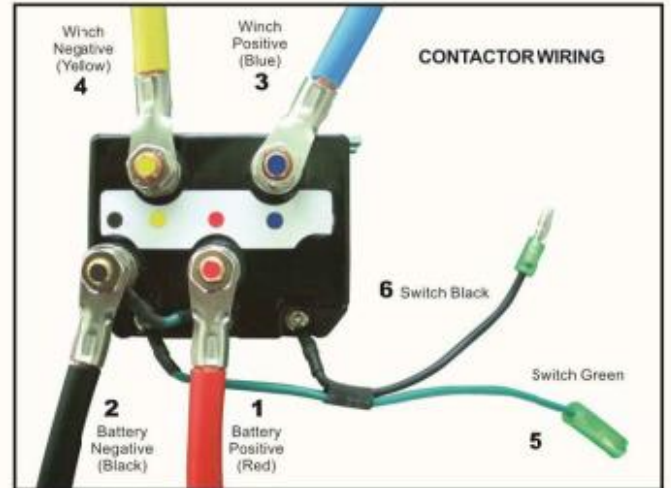
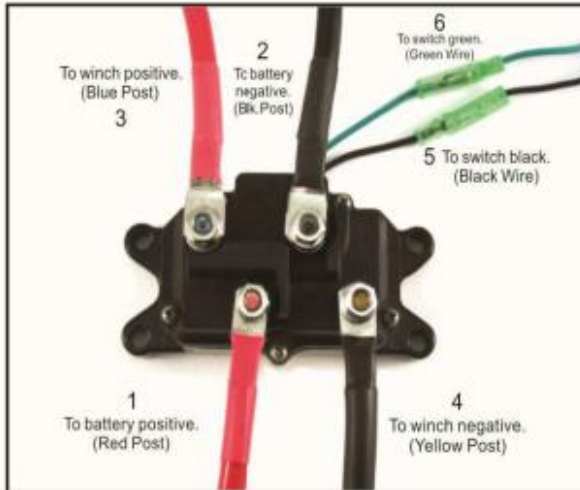
KUVA 2

Solenoidin kytkentäkaavio –

KUVA 3

Solenoidin kytkentäkaavio –

9201-10001 / 10005 / 10006 / 10010 / 10011 / 10012

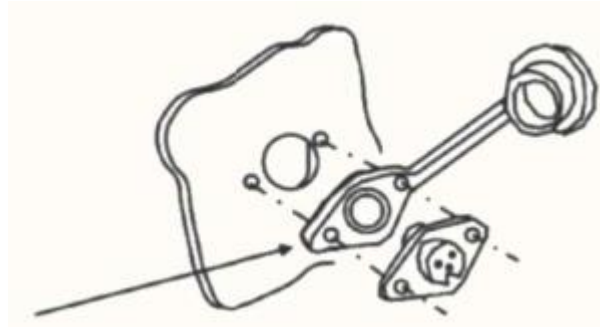


- 1 Akun plusnapaan (punainen napa)
- 2 Akun miinusnapaan (musta napa)
- 3 Vinssin plusnapaan (sininen napa)
- 4 Vinssin miinusnapaan (keltainen napa)
- 5 Kytkimen mustaan (musta johto)
- 6 Kytkimen vihreään (vihreä johto)

LIITTIMEN KYTKENTÄKAAVIO

- 1 Akun plusnapa (punainen)
- 2 Akun miinusnapa (musta)
- 3 Vinssin plusnapa (sininen)
- 4 Vinssin miinusnapa (keltainen)
- 5 Kytkimen vihreä
- 6 Kytkimen musta

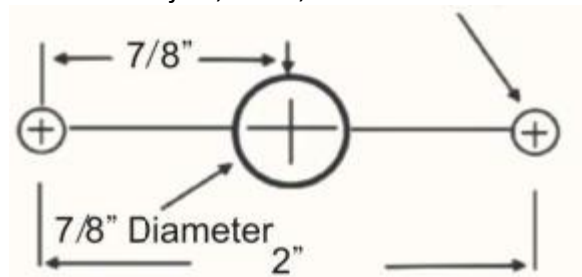
KUVA 3(a).



Kumikappaletta voidaan käyttää mallina

Halkaisija 3,2 mm, 2 reikää

2,2 cm
Halkaisija 2,2 cm
5,1 cm



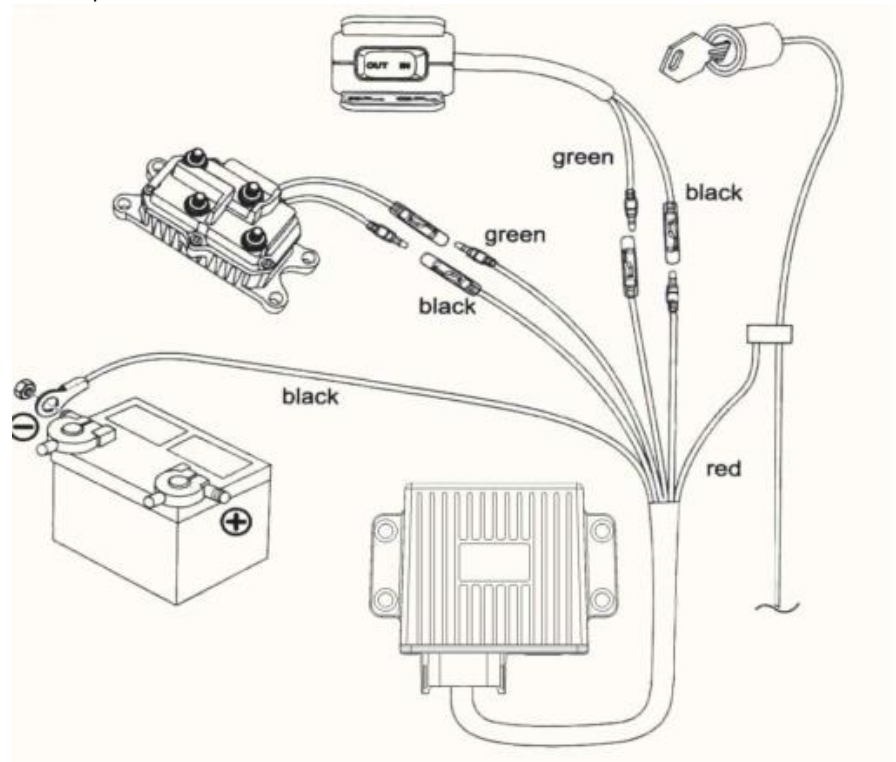
Ei mittakaavassa. Älä käytä mallina.

KUVA 4

Solenoidin kytkentäkaavio – langallinen ohjain

Etsi kytketty lisävarustejohto testauslampun avulla.

vihreä
musta
punainen



IV. VINSSIN KÄYTTÄMINEN

Vapaapyörän/vapaakelauksen käyttäminen

1. Siirrä vapaakelauksen kytkinruppi vapautettuun asentoon **kuvan 5, 6 tai 7** mukaisesti. Jos rumpu on kuormitettuna, kytkin ei ehkä liiku helposti. **ÄLÄ yritä kiertää kytkinnuppia väkisin.** Vapauta rummun jännite päästämällä vaijeria hieman ulospäin "virta pois" -toiminnolla.
2. Vedä tarvittava määrä vaijeria ulos ja kiinnitä se ankkuripisteeseen tai kuormaan. Varmista, että rummulla on vähintään viisi kierrosta vaijeria.
3. Kytke rumpu uudelleen kiertämällä kytkin takaisin kiinni kytkettyyn asentoon **kuvan 5, 6 tai 7** mukaisesti. **VAPAAPYÖRÄN ON OLTAVA KIINNI KYTKETTYNÄ** ennen vinssauksen aloittamista. Älä yritä vapauttaa tai kytkeä kytkinnuppia rummun pyöriessä.

9201-10001 / 10005 / 10006



Kuva 5a
Vapaapyörä vapautettuna (vapautettu asento)



Kuva 5b
Vapaapyörä kiinni kytkettynä

9201-10010



Kuva 6a
Vapaapyörä vapautettuna
(vapautettu asento)



Kuva 6b
Vapaapyörä kiinni kytkettynä



Kuva 7a Vapaapyörä vapautettuna
(vapautettu asento)



Kuva 7b Vapaapyörä kiinni kytkettynä

Upottaminen, raskas käyttö ja vinssin huolto

1. Vinssi on sähkölaite, joka on suunniteltu kestämaan äärioloissa, edellyttäen että se puhdistetaan, tarkastetaan ja huolletaan säännöllisesti. Näiden toimenpiteiden tiheys riippuu käyttöolosuhteista ja käyttötiheydestä, ja tiheyden määrittämisessä voi käyttää tervettä järkeä.
2. Jos vedettävät kuormat ovat erittäin raskaita, vältä vinssin ylikuumentuminen käyttämällä sitä 30 sekuntia kerrallaan ja pitämällä välissä vähintään 1 minuutin tauko.
3. Vapaakelausnappi ei ole täysin tiivis, ja se on hyvin altis ympäristötekijöille, kuten mudalle, hiekalle ja liejulle. Nappi on helppo irrottaa ja puhdistaa, jos se alkaa jumiutua.
4. Moottori ja hammaspyörästö ovat täysin tiiviit ja vedenpitävät. Muta, hiekka, lieju ja vesi ovat kuitenkin **ERITTÄIN SYÖVYTTÄVIÄ** ja voivat heikentää tiivisteitä ja voitelujärjestelmää, jos vinssiä ei puhdisteta ja kuivata huolellisesti jokaisen käyttökerran jälkeen. **ÄLÄ PESE VINSSIÄ PAINEPESURILLA.**
5. Suojaa vinssi korroosiolta ja ympäristötekijöiltä öljyämällä paljaana olevat metalliosat ja -komponentit säännöllisesti. Kun vinssi puretaan ja puhdistetaan, hammaspyörästö on voideltava uudelleen laadukkaalla hammaspyörärasvalla ja voiteluaineella.

Synteettisen köyden kunnossapito

1. Käytä vedon aikana liukuvaa 1,5 metrin hankausohjainta kiristyvissä kohdissa. Jos köyden on esimerkiksi kierrettävä puun ympäri, aseta ohjain köyden ja puun väliin.
2. Käytä hankausohjainta, kun köysi kulkee terävien kohteiden, kuten kivien tai puiden, yli. Pyri välttämään tällaisia kohteita, jos suinkin mahdollista.
3. Köyden kansaa on käytettävä ankkuriohjauksella. Jos ohjauksellaan tulee kolhu, joka aiheuttaa terävän kohdan, voit hioa kohdan kevyesti tasaiseksi.

V. VIANMÄÄRITYS

Lue seuraavat vianmääritysohjeet, jotka on tarkoitettu vinssin käytön tueksi:

Ongelma	Mahdolliset syyt	Korjaustoimet
Moottori ei toimi tai käy vain yhteen suuntaan.	1. Kytkin ei toimi tai on johdotettu väärin. 2. Johtoja rikkoutunut tai huono kytkentä. 3. Moottori vaurioitunut.	1. Vaihda kytkin. 2. Tarkista, ovatko kytkennän kunnossa. 3. Vaihda tai korjaa moottori.
Moottori on erittäin kuuma.	1. Pitkä käyttöjakso. 2. Moottori vaurioitunut.	1. Anna jäähtyä. 2. Vaihda tai korjaa moottori.
Moottori käy mutta teho tai pyörintänopeus on alhainen.	Heikko akku. 2. Johto akusta vinssiin liian pitkä. 3. Huono akkukytkentä. 4. Huono maadoitus. 5. Moottori vaurioitunut.	1. Lataa tai vaihda akku, tarkista latausjärjestelmä. 2. Pidä vinssi lyijyvaippajohtimien ulottuvuusalueella. 3. Tarkista, ovatko akun navat syöpyneet. Puhdista tarvittaessa. 4. Tarkista ja puhdista liitännät. 5. Vaihda tai korjaa moottori.
Moottori käy mutta rumpu ei pyöri.	1. Kytkin ei kytkeytynyt.	1. Kytke kytkin.
Vinssi pyörii taaksepäin.	1. Moottorin johdot väärin päin. 2. Kytkimen johdot väärin päin. 3. Kytkin asennettu väärin.	Tarkista johdotus. 2. Tarkista johdotus. 3. Tarkista kytkimen asennus.
Vinssi ei pidä kuormaa.	1. Liian suuri kuorma.	3. Vähennä kuormaa tai käytä kaksinkertaista vaijeria.
Kontaktori käy vain yhteen suuntaan tai surisee.	Sisäiset liitännät ovat "jumiutuneet".	Erota liitännät naputtamalla kontaktoria kevyesti vasaralla.