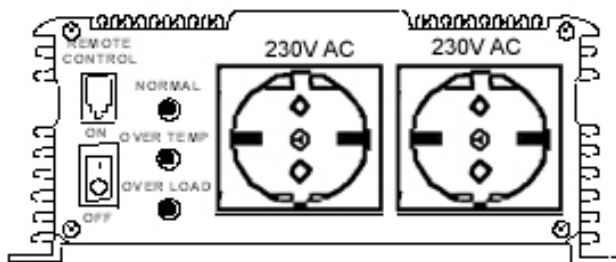


**DC TO AC INVERTTERI 12V 1000W**  
**230V AC 50Hz**  
**Tuotenumero 1702-8550**

**LUE KOKO KÄYTTÖOHJE ENNEN KÄYTTÖÄ**



**Tekniset tiedot:**

Tulojännite : DC 10~15V  
Virran kulutus täydellä teholla: 100A  
Virran kulutus lepotilassa: : <0.8A  
Lähtöjännite (AC) : 230V  $\pm$  5%  
Lähtöjännitteen tyyppi: MODIFOITU SINIAALTO  
Taajuus: : 50Hz  
Antoteho (jatkuva): 1000W  
Antoteho (käynnistettäessä) 2000W  
Hyötysuhde: 85%~90%  
Akun alajännite, hälytys: 10.5V  $\pm$  0.5V  
Akun alajännite, katkaisu: 10V  $\pm$  0.5V  
Yliämpösuojaus : 65  $\pm$  5 C° (Microcontroller)  
Tuulettimen toiminta: Ohjattu lämpötilan mukaan  
Ylikuormasuoja : KYLLÄ (Microcontroller)  
Oikosulkusuojaus AC : KYLLÄ (Microcontroller)  
Ylijännitesuojaja, sisääntulossa: KYLLÄ (Microcontroller)  
Väärinkytken suojaus DC: KYLLÄ (sulakkeilla)  
Sulake: 20A x 9 kpl  
Mitat: (PxLxK)mm: 300x198x80mm  
Paino: 3100g  
**LISÄVARUSTEENA KAUKO-OHJAIN tilaus nro: 1702-101**

**Ohjeita mahdollisia ongelmatilanteita varten:**

**Mikäli invertteri ei toimi oikein, siihen on olemassa muutama mahdollinen syy, joista alla lisää:**

**1) HUONO KONTAKTI**

-Varmista, että kaikki liitokset ovat kunnossa

**2) INVERTTERIIN EI TULE VIRTAA**

-Tarkista sulakkeet

-Tarkista tulokaapeli (DC)

**3) TULOKAAPELIN SULAKE**

-Tulokaapelin sulakkeet ovat invertterin sisällä

Tarkista ja vaihda mahd. rikkoutuneet

**4) YLIKUORMASUOJA LAUENNUT**

-Tarkista, ettei käytettävän laitteen teho ylitä 1000W.

**5) YLIÄMPÖSUOJA LAUENNUT**

Mikäli yliämpösuoja on lauennut, menettele seuraavasti:

A) Käännä virtakytkin asentoon "OFF"

B) Ota yliämpösuojan aiheuttanut laite irti ja anna invertterin jäähtyä

C) Invertterin jäähtytyä kytke virta takaisin

**6) AKUN ALIJÄNNITE**

-Lataa akku

**HUOMIOITAVAA!!**

**Asennettaessa invertteriä huomio seuraavat vaatimukset:**

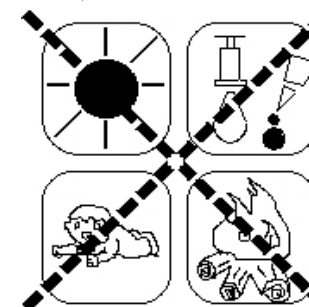
**A) Varmista riittävä jäähdytysilma**

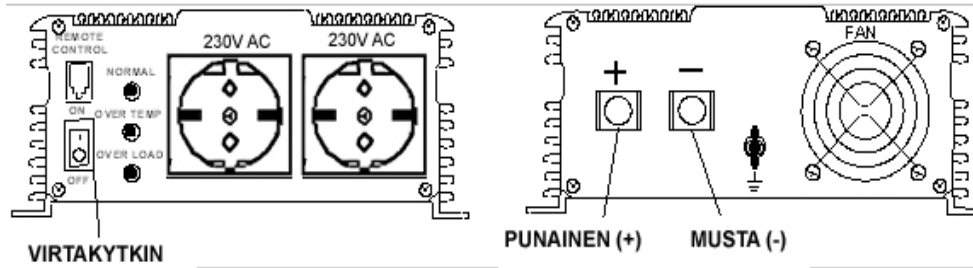
**B) Älä asenna suoraan auringonvaloa vasten,  
tai muuten kuumaan paikkaan**

**C) Huomio, ettei lapset pääse käsiksi**

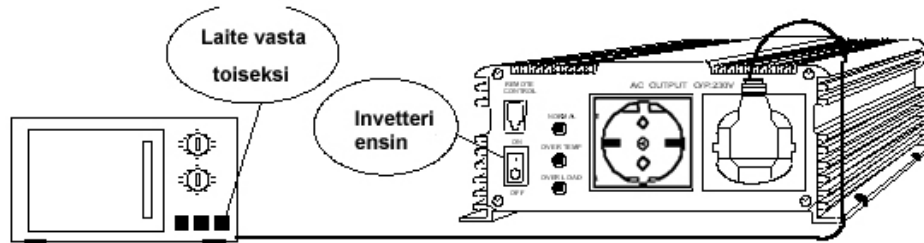
**D) Asennuspaikan pitää olla kuiva**

**E) Ei lähelle palavia aineita**



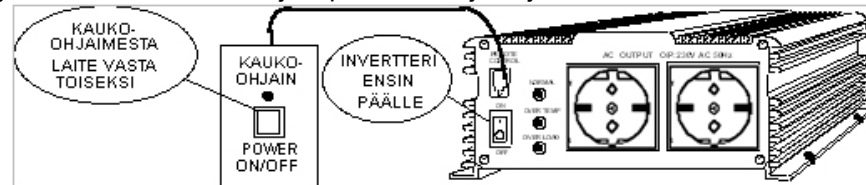


**HUOMIOI OIKEA NAPAISSUUS JA JÄRJESTYS:** Punainen liitin ENSIN akun postiviiseen napaan (+) ja vasta sitten musta liitin negatiiviseen (-)

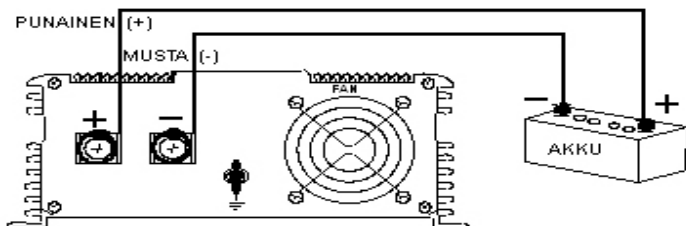


**LISÄVARUSTEENA KAUKO-OHJAIN**

Liitettävä käytettävä laite invertteriin, kytke ensin invertteri päälle, ja vasta sitten kauko-ohjain paikoilleen, ja ohjaa kaukosäätimellä.

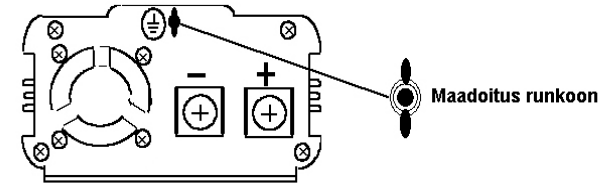


**HUOMIOI OIKEA NAPAISSUUS!!** Punainen liitin ENSIN akun positiiviseen napaan (+) ja vasta sitten musta liitin negatiiviseen (-) napaan.

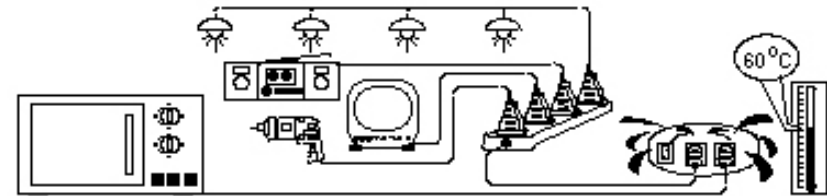


**RUNKO(SUOJA)MAADOITUS**

Invertterin suojamaadoitus ajoneuvoon on liitettävä takakannessa olevaan liittimeen. Veneissä, liitä maadoitus veneen omaan maadoitusjärjestelmään.



Mikäli invertterin liitettyjen laitteiden kokonaisteho ylittää annetun antotehon, tai lämpötila nousee yli 65 ast C. invertteri kytkeytyy suojaustilaan. Poista ylimääräinen kuorma ja anna invertterin jäähtyä.



**VAROITUS SIGNAALIT:**

- Matala akkujännite: BI-----BI-----BI
- Yliämpö: BI---BI---BI---BI
- Ylikuorma: BI-BI-BI-BI-BI-BI-BI-BI

**HUOMIOITAVAA!! LOISTEPUTKIVALAISIMET**

Älä käytä tätä invertteri loisteputkivalaisimiin. EI TOIMI!

Vain aitoa siniaaltoa antavat toimivat, esim 1702-8500 -> 1702-8503

